

PROJEKTKOM
Piotr Szatkowski
11-041 Olsztyn, ul. Liliowa 33/60
tel. 607 324 345 NIP: 739-202-52-91

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Branża: **Komunikacja, odwodnienie, likwidacja kolizji**

Stadium: **Program funkcjonalno-użytkowy**

Obiekt: **Budowa odcinka drogi wewnętrznej (o parametrach drogi klasy technicznej D) oraz zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 530 na drogę wewnętrzną**

Adres: **Świątki na części działek o numerach: 29/3, 29/2, 27/9, 259/1 28/45, 27/10
obręb 11 Świątki,**

Inwestor: **Gmina Świątki
Świątki 87, 11-008 Świątki**

Opracował: **Piotr Szatkowski**
specjalność drogowa
nr uprawnień budowlanych WAM/0130/ZOOD/10

Olsztyn – sierpień 2017 r.

Zawartość opracowania

1.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1.1	Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	2
1.2	Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	6
1.3	Wymagania szczegółowe.....	8
2.	CZĘŚĆ INFORMACYJNA.	9
2.1	Informacje ogólne.	9
2.2	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów oraz oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	9
2.3	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	13
2.4	Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.	14

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i budowa odcinka drogi wewnętrznej (o parametrach drogi klasy technicznej D) oraz zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 530 na drogę wewnętrzną położonej w Świątkach na części działek o numerach: 29/3, 29/2, 27/9, 259/1 28/45, 27/10.

Zamówienie obejmuje:

- sporządzenie projektów budowlanych oraz projektów wykonawczych i uzyskanie dla nich wynikających z przepisów: opinii, zgód, uzgodnień i pozwoleń w szczególności pozwolenia na budowę,
- sporządzenie przedmiarów robót, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz kosztorysów inwestorskich,
- wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych projektów i specyfikacji technicznych.

1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.

1.1.1.1 Drogi.

droga gminna wewnętrzna (o parametrach klasy technicznej D):

- długość odcinka drogi do budowy	341,00	m
- klasa techniczna drogi	(dojazdowa) D	
- kategoria ruchu	KR1	
- szerokość w liniach rozgraniczających	15	m
- szerokość jezdni	5	m
- szerokość chodników przyulicznych	2	m
- rowy odwadniające trapezowe	405	mb
- nawierzchnie jezdne	1790	m ²
- nawierzchnie chodnikowe	760	m ²
- zjazd indywidualny	48	m ²
- krawężniki	386	mb
- obrzeża	350	mb

zjazd publiczny na drogę wojewódzką 530:

- długość odcinka oddziaływania zjazdu publicznego	317,00	m
- klasa techniczna drogi	(zbiorcza) Z	
- szerokość w liniach rozgraniczających	23	m
- szerokość jezdni	6	m
- drzewa do wycinki	8	szt.

Pole widoczności na zjeździe publicznym z drogą wojewódzką przy ruszaniu z miejsca zatrzymania:

Prędkość projektowa drogi klasy Z równa prędkości miarodajnej wynosi 90 km/h, odległość widoczności L2 wynosi 160 m

Na podstawie Opinii geotechnicznej dla projektu budowy drogi wewnętrznej w miejscowości Świątki stwierdzono występowanie w podłożu pod warstwą piasków gliniastych zmieszanych z humusem, glin piaszczystych. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Warunki wodne określono jako przeciętne, grupę nośności podłoża przyjęto jako G4.

Tabela bilansu mas ziemnych

L.p.	Wyszczególnienie	Nadmiar [m3]	Niedobór [m3]
1.	Wykopy obliczone programem Civil 3D	350	
2.	Nasypy obliczone programem Civil 3D		1100
3.	Zdjęcie humusu		2000
4.	Korytowanie pod nawierzchnie 1790*0,53+48*0,46+760*0,39	1268	
5.	Korytowanie pod krawężniki i obrzeża 0,11*386+0,024*350	51	
Razem		1669	3100

1. Niedobór 2131 m³ należy dowieźć (pospółka 0-31,5).
2. Nadmiar gruntu spoistego (głina piaszczysta) 350 m³ rozplantować poza terenem drogi

Przyjęcie konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR1:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu "Behaton"	grub.	8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4	grub.	3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	grub.	20 cm
- grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa	grub.	25 cm
Razem		56 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu "Behaton"	grub.	8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4	grub.	3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	grub.	20 cm
- grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa	grub.	15 cm
Razem		46 cm

Ograniczenie nawierzchni krawężnikiem betonowym typowym 15 × 30 cm, ustawionym na ławie podkrawężnikowej z betonu kl. C12/15. Krawężnik oddzielający nawierzchnię drogi od chodnika, o wysokości + 10 cm ponad

nawierzchnię.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej	grub.	6 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4	grub.	3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	grub.	15 cm
- grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$	grub.	15 cm
Razem		39 cm

Ograniczenie nawierzchni chodnikowych od terenów zielonych, obrzeżem trawnikowym typowym $8 \times 30 \text{ cm}$ na podsypce piaskowo-cementowej o grub. 3 cm.

1.1.1.2 Odwodnienie.

Odwodnienie drogi gminnej przewiduje się zaprojektować i wykonać jako powierzchniowe do rowów odwadniających wzdłuż drogi a następnie do rowu szczegółowego.

Przepusty wzdłuż rowów odwadniających

- pod zjazdem publicznym z drogi wojewódzkiej $\varnothing 600$	12 mb
- pod zjazdem do obiektu na działkę nr 27/11 $\varnothing 400$	9 m

1.1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- Sporządzenia mapy do celów projektowych, przygotowania odpowiednich dokumentów formalno-prawnych i uzyskanie na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, zgody właściwego organu na prowadzenie robót, w oparciu o obowiązujące przepisy, opracowania dokumentacji projektowej w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.
- Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych wykonania i odbioru robót na wszystkie realizowane elementy.
- Opracowania i przedłożenia do zatwierdzenia organowi zarządzającemu ruchem zastępczej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz stałej organizacji ruchu.
- Prowadzenia pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami ST wraz z pobieraniem próbek i dostarczaniem ich organom kontrolnym Zamawiającego (Nadzór Inwestorski i Laboratorium Zamawiającego).
- Przygotowania harmonogramu badań kontrolnych w odniesieniu do harmonogramu realizacji robót.
- Prowadzenia dziennika budowy i wykonywanie obmiarów ilości zamawianych robót.

- g. Przygotowania rozliczenia końcowego robót
- h. Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.
- i. Przekazanie zrealizowanych obiektów zarządcy drogi.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

1.1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 207 poz. 2016 z 2003 r.) z późniejszymi zmianami. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Droga ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” to znaczy konstrukcja podatna ma być zaprojektowana na 20 – letni międzyremontowy okres eksploatacji, Efektem końcowym ma być uzyskanie drogi o następujących parametrach:

- odcinek drogi o przekroju półulicznym o minimalnej szerokości jezdni twardej 5,0 m
 - po prawej stronie: z chodnikiem o szerokości 2 m przylegającym do jezdni i oddzielonym krawężnikiem o wysokości 10 cm ponad nawierzchnię
 - po lewej stronie: z poboczem gruntowym o szerokości 0,75 m i dalej rowem odwadniającym trapezowym o głębokości 0,7 m od zewnętrznej krawędzi pobocza, szerokości dna 0,4 m i skarp o nachyleniu 1:1,5

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- treścią opracowań znajdujących się do wglądu u Zamawiającego,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości w programie funkcjonalno – użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

1.1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Ze względu na specyfikę zamówienia nie określa się szczegółowych właściwości funkcjonalno-użytkowych.

1.2 Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

1.2.1 Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych.

Koszty wykonawcy będą zawierać wszystkie elementy projektu, wykonania i nadzoru wymienione w punkcie 1.1. Przebudowę sieci uzbrojenia terenu należy zaprojektować w oparciu o warunki techniczne uzyskane od właścicieli urządzeń podziemnych na etapie opracowywania dokumentacji projektowej. Projektowane sieci należy rozmieszczać w sposób umożliwiający w przyszłości lokalizację innych sieci uzbrojenia podziemnego. Poszczególne rozwiązanie techniczne, dotyczące projektowanych sieci, oczekiwane przez Zamawiającego przedstawiono poniżej.

Przebudowa kolizji.

Na istniejących kablach telekomunikacyjnych należy założyć rury osłonowe.

INSTALACJE TELETECHNICZNE

O ile wystąpi zapotrzebowanie, przy projektowanym ciągu jezdnym należy wybudować kanalizację teletechniczną pierwotną dwuotworową z rur polietylenowych o średnicy 110 mm. Na kanalizacji, należy posadowić odpowiednio studnie kablowe telekomunikacyjne.

Komunikacja

Budowa – drogi gminnej wewnętrznej, która będzie polegać na:

- doprowadzenie podłoża do uzyskania grupy nośności G1,
- ustawienie krawężników,
- wykonanie warstwy podbudowy dla ruchu kategorii KR1,
- wykonanie warstwy ścieralnej z BA.

Budowa chodników, która będzie polegać na:

- doprowadzenie podłoża do uzyskania grupy nośności G1,
- wykonanie warstwy podbudowy,
- ustawienie obrzeży,
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej.

Budowa zjazdów indywidualnych, która będzie polegać na:

- doprowadzenie podłoża do uzyskania grupy nośności G1,
- wykonanie warstwy podbudowy,
- ustawienie obrzeży i/lub krawężników,
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej.

1.2.2 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Nie dopuszcza się zamknięcia obydwu pasów ruchu na budowanych lub przebudowywanych odcinkach istniejących dróg. Także zjazdy indywidualne oraz dojścia do budynków nie mogą być wyłączone na czas dłuższy niż uzgodniony z użytkownikiem zjazdu oraz za jego zgodą. Wykonawca zapewni teren na zaplecze budowy. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,

- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- **rozwiązania projektowe** zawarte w projekcie budowlanym oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, - przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- **wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę** przeznaczone do wbudowania, jak beton będą poddane sprawdzeniom na okoliczność:
 - użytego cementu i/lub kruszyw do betonu,
 - receptury betonu,
 - sposobu przygotowania i jakości mieszanki betonowej przed wbudowaniem
- **sposób wykonania robót budowlanych** w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy i inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór po okresie rękojmi,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla wykonawcy. Dla potrzeb odbioru i rozliczania robót budowlanych, zamawiający ustala następujące elementy rozliczeniowe, po wykonaniu i częściowym odbiorze, których będą dokonywane kolejne płatności tj.:

- projekt budowlany,
- budowa drogi gminnej,

Po odbiorze końcowym, wykonawca uzyska pozwolenie na użytkowanie, spełniające wymagania ustawy Prawo budowlane. Wykonawca przekaze również zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą.

1.3 Wymagania szczegółowe.

1.3.1 W odniesieniu do przygotowania terenu robót.

Tereny na których prowadzone będą roboty należą do Gminy Świątki.

1.3.2 W odniesieniu do architektury.

Ze względu na specyfikę zamówienia nie zgłasza się wymagań w odniesieniu do architektury.

1.3.3 W odniesieniu do konstrukcji.

Wykonanie robót będzie realizowane zgodnie z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie budowlanym, jak: przekrój podłużny (profil), przekrój normalny (poprzeczny) i przekrój konstrukcyjny, zaaprobowane przez zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań na etapie projektowania.

1.3.4 W odniesieniu do instalacji.

Ze względu na specyfikę zamówienia nie zgłasza się wymagań w odniesieniu do instalacji.

1.3.5 W odniesieniu do wykończenia obiektu.

Prace wykończeniowe będą realizowane zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi, zaaprobowanymi przez Zamawiającego.

1.3.6 W odniesieniu do zagospodarowania terenu.

Zagospodarowanie terenu będzie obejmowało nową drogę gminną wewnętrzną z chodnikiem i rowem odwadniającym łączącym osiedle mieszkaniowe z drogą wojewódzką nr 530.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren wzdłuż ulicy (drogi) w maksymalnym stopniu przywracający stan otoczenia obiektu, przed rozpoczęciem robót budowlanych.

1.3.7 W odniesieniu do ochrony środowiska.

Inwestycja na terenie miejscowości Świątki przebiega przez tereny zabudowy mieszkalnej i rekreacyjnej. Ze względu na charakter planowanego przedsięwzięcia, rozwiązania w zakresie ochrony środowiska dotyczyć powinny ograniczenia emisji zanieczyszczeń :

- gazowych,
- hałasu,
- zanieczyszczeń zawartych w spływach opadowych i roztopowych
- odpadów.

oraz ograniczać negatywne oddziaływanie na środowisko wynikające z jego fragmentacji i izolacji siedlisk.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.

2.1 Informacje ogólne.

Zamawiający oświadcza, że przedmiotowy odcinek drogi gminnej znajduje się na terenie, którego właścicielem jest Gmina Świątki.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2004 r., Nr 19 poz. 117).

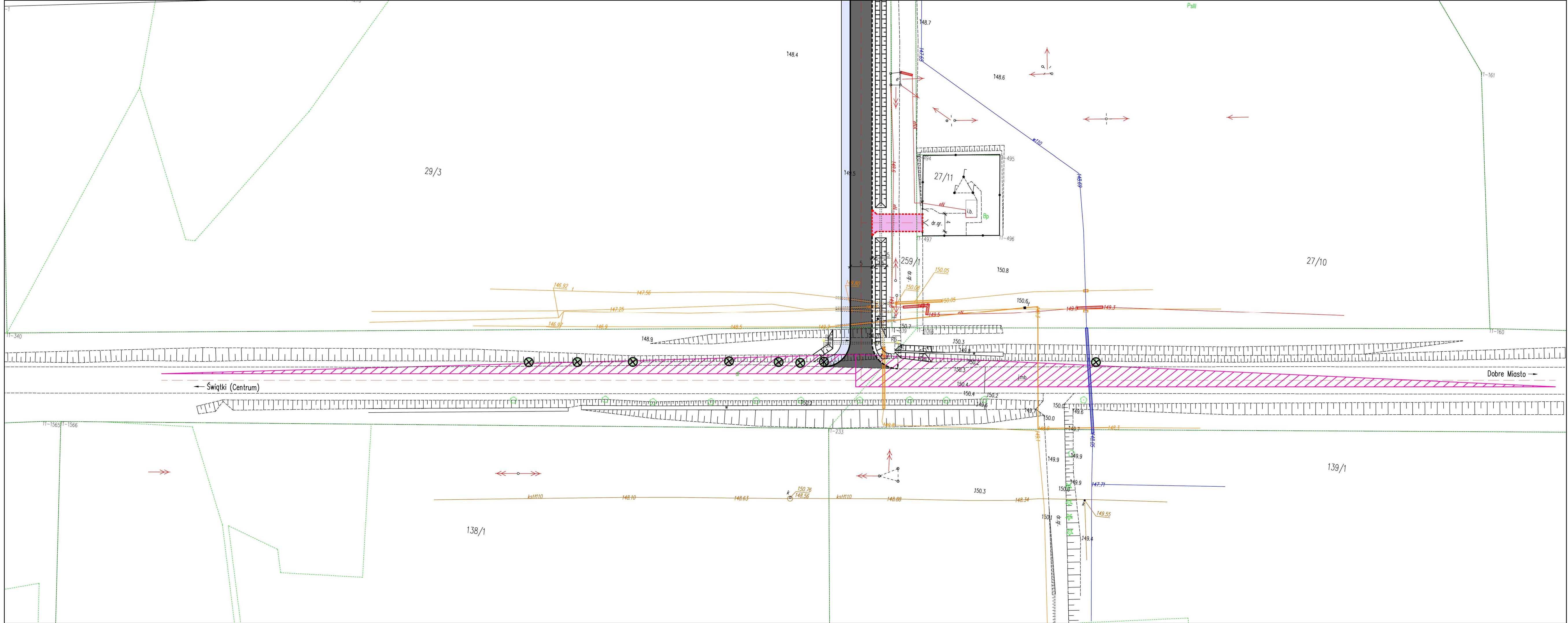
Ponadto zamawiający zobowiązuje wykonawcę do pozyskania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania i budowy, a w szczególności aktualną mapę do celów projektowych w skali 1:500 (w terenie zabudowanym) dla całej trasy projektowanej przebudowy dróg.

2.2 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów oraz oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zamawiający oświadcza, że teren na którym znajduje się niniejsze zamierzenie inwestycyjne, nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja będzie realizowana w trybie ustawy prawo budowlane.

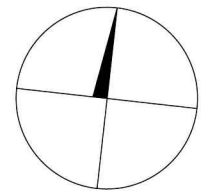
2.3 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

1. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 717, z późniejszymi zmianami).
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414, z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r., nr 193, poz. 1194 z późniejszymi zmianami).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1133).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126).
6. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2004 nr 19 poz. 177, z późniejszymi zmianami).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072, z późniejszymi zmianami).
9. Ustawa z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz.U. 2005 nr 249 poz. 2104, z późniejszymi zmianami).
10. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 października 2001 r. w sprawie szczegółowych zasad finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz.U. 2001 nr 133 poz. 1480).
11. Ustawa z dnia 20 marca 2002 r. o finansowym wspieraniu inwestycji (Dz.U. 2002 nr 41 poz. 363, z późniejszymi zmianami).
12. Ustawa z dnia 12 grudnia 2003 r. o Funduszu Rozwoju Inwestycji Komunalnych (Dz.U. 2003 nr 223 poz. 2218).
13. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz.U. 1964 nr 16 poz. 93, z późniejszymi zmianami).
14. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844, z późniejszymi zmianami).
15. Normy Polskie i ISO.



PLAN SYTUACYJNY NA MAPIE ZASADNICZEJ

BUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ (O PARAMETRACH DROGI KLASY TECHNICZNEJ D) ORAZ ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ

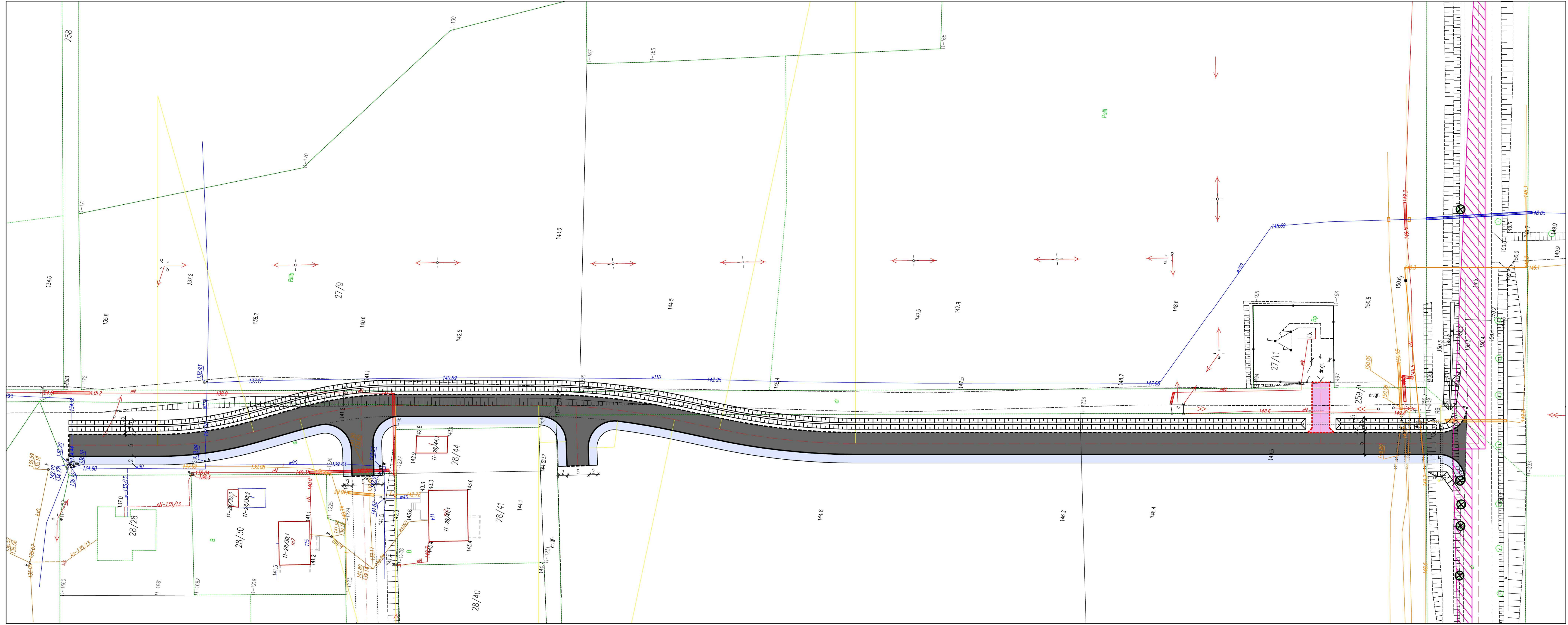


SKALA 1:500

SYMBOLE I OZNACZENIA:

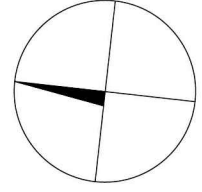
- krawężniki, +10 cm ponad nawierzchnię
- krawędź jezdni z BA
- krawężniki w poziomie nawierzchni
- ohrzeża
- nawierzchnia jezdni KR1 z kostki betonowej BEHATON
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej BEHATON
- nawierzchnia chodnikowa z kostki betonowej
- rury osłonowe na kablach
- pole widoczności na skrzyżowaniu
- istniejące drzewa do wycinki
- granice działek – istniejące

PROJEKTKOM Piotr Szatkowski 11-041 Olsztyn, ul. Liliowa 33/60; tel. 607 324 345		
Stadium:	PLAN SYTUACYJNY NA MAPIE ZASADNICZEJ	Data:
Treść:	KOMUNIKACJA, ODWODNIENIE, PRZEBUDOWA KOLIZJI	01.2016
Objekt:	BUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ (O PARAMETRACH DROGI KLASY TECHNICZNEJ D) ORAZ ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ	Skala:
Nr umowy:		1:500
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność: drogowa	Nr rys.: D-1
		Podpis:



PLAN SYTUACYJNY NA MAPIE ZASADNICZEJ

BUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ (O PARAMETRACH DROGI KLASY TECHNICZNEJ D) ORAZ ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ



SKALA 1:500

SYMBOLE I OZNACZENIA:

- krawężniki, +10 cm ponad nawierzchnię
- krawędź jezdni z BA
- krawężniki w poziomie nawierzchni
- obrisza
- nawierzchnia jezdni KRI z kostki betonowej BEHATON
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej BEHATON
- nawierzchnia chodnikowa z kostki betonowej
- rury osłonięte na kablach
- pole widoczności na skrzyżowaniu
- istniejące drzewa do wycinki
- granice działek – istniejące

PROJEKTKOM Piotr Szatkowski 11-041 Olsztyn, ul. Liliowa 33/60; tel. 607 324 345		
Stadium:	PLAN SYTUACYJNY NA MAPIE ZASADNICZEJ	Data: 01.2016
Treść:	KOMUNIKACJA, ODWODNIENIE, PRZEBUDOWA KOLIZJI	Skala: 1:500
Objekt:	BUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ (O PARAMETRACH DROGI KLASY TECHNICZNEJ D) ORAZ ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ	Nr rys.: D-2
Nr umowy:		Podpis:
Projektował:	Piotr Szatkowski, nr upr. bud. WAM/0130/ZOOD/10 specjalność drogowa	

2.4.3 Wykaz działek, których części stanowią rezerwę na pas drogowy.

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nr działki	Właściciel
Świątki	11	248/2	Województwo Warmińsko-Mazurskie ZDW w Olsztynie
Świątki	11	259/1	Gmina Świątki
Świątki	11	29/3	Gmina Świątki
Świątki	11	29/2	Gmina Świątki
Świątki	11	27/10	Gmina Świątki
Świątki	11	28/45	Gmina Świątki
Świątki	11	27/9	Gmina Świątki

2.4.4 Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budowa i jej przeprowadzeniem.

- Wykonawca opracuje harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia i harmonogram przewidywanych płatności, które będą uwzględniać elementy rozliczeniowe przedmiotu zamówienia, ustalone w pkt.1.2.2.

- Zakres prac projektowych do wykonania w ramach zamówienia:

Zamawiający oczekuje, że wykonawca opracuje i przedłoży do oceny koncepcję projektową zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie budowlanym. Wykonawca opracuje projekt budowlany planowanego zamierzenia budowlanego w zakresie wynikającym z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133) i uzyska dla niego wymagane przepisami uzgodnienia, zgody i pozwolenia.

W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi również opracowanie:

1) projektów wykonawczych, stanowiących podstawę wykonania robót budowlanych oraz

2) specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji rysunków wykonawczych i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Ponadto wykonawca powinien zapewnić wykonanie:

- projektu organizacji robót,
- projektu organizacji ruchu na czas robót oraz docelowego,
- planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz),
- planu zapewnienia jakości wykonywanych robót budowlanych.